

Agregat malarski HC 950E

Kompletnie wyposażony, hydrodynamiczny agregat malarsko - szpachlarski. Malowanie agregatem HC 950 odbywa się w systemie airless, czyli bez udziału powietrza. Urządzenie może pracować z silnikiem elektrycznym (HC 950 E) bądź spalinowym (HC 950 G). Pompa farby napędzana jest hydraulicznie poprzez blok silnika hydraulicznego. Zastosowanie hydraulicznego napędu pompy farby pozwala na dwukrotne wydłużenie eksploatacji uszczelniaczy, tłoka oraz cylindra. Regulacja ciśnienia odbywa się mechanicznie za pomocą pokrętki regulacyjnego. Agregat dostarczany jest na kompaktowym wózku ułatwiającym przemieszczanie urządzenia. Agregat malarski HC 950 przeznaczony jest do malowania wszystkimi rodzajami farb (farby dyspersyjne, lakiery, bejce, lakierobejce, farby podkładowe, farby olejne, emulsje, farby lateksowe, silikonowe, silikatowe, farby elewacyjne, systemy ciężkiej antykorozji, grunty bitumiczne, materiały bitumiczne jednoskładnikowe). Agregat może pracować w układzie z trzema pistoletami.



Dane techniczne:

Moc silnika: 3,6 kW

Napięcie: 230V

Waga: 83 kg / (84,5 kg z SSP)

Max. ciśnienie: 250 bar

Max. wydajność: 6,6 l/min

Max. rozmiar dyszy: 1 pistolet 0,052"

3 lata gwarancji udziela Firma Wagner na swoje produkty dzięki wysokiej jakości wykonania i wykorzystanych komponentów.

Podwójna dysza 2 SpeedTip jedna dysza posiada dwa otwory o różnych średnicach i kątach natrysku – pozwala to na malowanie szerokim lub wąskim strumieniem bez konieczności wymiany dyszy.

Wydajniejsza praca tłoka dzięki hydraulicznej pompie farby. Zastosowanie napędu hydraulicznego do sekcji pompy farby pozwala uzyskać dużą siłę ssącą pompy przy jednoczesnej redukcji liczby cykli tłoka. Dzięki temu tłok pracuje wolniej i wydajniej niż w pompach z bezpośrednim prześnieniem napędu. Umożliwia to aplikację materiałów o wysokiej lepkości. Cylinder i tłok pokryte są odporną na ścieranie warstwą chromu, co pozwala na długotrwałą pracę z materiałami bardzo agresywnymi mechanicznie.

Bezawaryjna praca dzięki systemowi SSP (opcja dodatkowa). Opatentowany system Special Spray Power (SSP) Wagnera jest unikalnym osiągnięciem w aplikacji materiałów o wysokiej lepkości, takich jak szpachle, bitumy czy lepiki. Dzięki systemowi SSP pompa jest nieustannie napełniana odpowiednią ilością farby przez dodatkowo zamontowany czerpak, co umożliwia pracę bez pulsacji i awarii.

Długotrwała praca pompy dzięki napędowi hydraulicznemu. Wysokowydajny silnik hydrauliczny zapewnia długotrwałą i elastyczną pracę pompy, nawet przy stosowaniu materiałów trudnych do aplikacji, takich jak szpachle, powłoki ogniochronne, materiały bitumiczne.

Funkcjonalna, ruchoma pompa farby. Ruchoma pompa farby może być podnoszona do transportu lub w celu podłożenia pojemnika z farbą. Regulowana wysokość uchwytu zapewnia wygodny transport urządzenia z placu budowy do samochodu.

Możliwość szybkiej wymiany silnika elektrycznego na spalinowy. Zastosowane nowatorskie rozwiązanie pozwala na szybką wymianę silnika elektrycznego na silnik spalinowy – wystarczy odkręcić tylko jedną śrubę mocującą. Opcja ta jest szczególnie przydatna w pracach na elewacjach, mostach, wiaduktach oraz wszędzie tam, gdzie mogą wystąpić trudności z dostawą energii elektrycznej. Możliwość szybkiej podmiany silników eliminuje konieczność stosowania drogich agregatów prądowców.

LICO MIX®

LICO MIX sp. z o.o.
Szówsko, ul. Kard. Wyszyńskiego 27a/1, 37-500 Jarosław
Tel. : +48 16 624 11 80, Fax : +48 16 624 11 82
biuro@lico-mix.pl www.lico-mix.pl